Подключение устройства CAN-LOG к устройству АвтоГРАФ по шине CAN.

Введение

В данном документе описывается процесс подключения устройства CAN-LOG (со специальным переходником производства «ТехноКом») к устройству АвтоГРАФ-GSM+.

Подготовка к подключению

- 1. Обновить прошивку устройства АвтоГРАФ-GSM+ до версии 9.93 или выше.
- 2. Подключить устройство АвтоГРАФ-GSM+ ко внешнему питанию (+12В или +24В).
- 3. Подключить устройство CAN-LOG к внешнему питанию (+12В или +24В). Красный провод подключается к плюсу, черный провод к минусу питания.
- 4. Подключить устройство CAN-LOG к устройству АвтоГРАФ-GSM+ по шине CAN. Желтый провод с белой полосой устройства CAN-LOG должен быть подключен к желтому проводу с белой полосой устройства АвтоГРАФ-GSM+, а зеленый провод с белой полосой устройства CAN-LOG должен быть подключен к зеленому проводу с белой полосой устройства АвтоГРАФ-GSM+ (рис. 1).



Рис. 1 – Добработанное устройство CAN-LOG, вид сверху.

- 5. Подключить устройство АвтоГРАФ-GSM+ с помощью кабеля Mini-USB к компьютеру. Запустить на компьютере программу GSMConf версии 3.1.3-rc3 и выше. Перейти на вкладку «CAN», установить настройку «Писать все возможные данные» и период записи данных с CAN шины 30 секунд. Установить данные настройки в прибор.
- 6. Нажать на кнопку «Запуск сканирования» вкладки «САN». Убедиться, что устройство АвтоГРАФ-GSM+ получил данные по шине CAN (должны загореться зеленые индикаторы на вкладке и отобразиться расшифрованные данные, см. рис. 2). На устройстве CAN-LOG установлена программа 188, имитирующий прием данных с шины, что позволяет проверить правильность включения.



Рис. 2 – Вкладка «CAN» программы GSMConf

Подключение на объекте.

 Задать в устройстве CAN-LOG программу, соответствующую транспортному средству, на котором проходит тестирование. Установка программы производится согласно руководству к данному устройству. Для доступа к кнопке SWITCH и наблюдения индикации светодиода LED необходимо отвернуть два винта и снять крышку (см. рис. 3).



Рис. 3 – Доработанное устройство CAN-LOG, крышка открыта.

- 2. Подключить устройства АвтоГРАФ-GSM+ и CAN-LOG к питанию транспортного средства, а также друг к другу с помощью соответствующих проводов.
- 3. Подключить устройство CAN-LOG к шине CAN транспортного средства в соответствии с инструкцией. Назначение проводов указано на рис. 1.
- 4. Подключить устройство АвтоГРАФ-GSM+ с помощью кабеля Mini-USB к компьютеру (ноутбуку). Запустить на компьютере программу GSMConf версии 3.1.3-rc3 и выше. Перейти на вкладку «CAN», установить настройку «Писать все возможные данные» и период записи данных с CAN шины 30 секунд. Установить данные настройки в прибор.
- 5. Нажать на кнопку «Запуск сканирования» вкладки «САN». Убедиться, что устройство АвтоГРАФ-GSM+ получил данные по шине САN (должны загореться зеленые индикаторы на вкладке и отобразиться расшифрованные данные, см. рис. 2). Возможно, для появления данных необходимо будет включить зажигание транспортного средства или завести двигатель.
- 6. Включить транспортное средство в различных режимах. Зафиксировать время начала и конца работы в различных режимах.
- 7. Считать данные с АвтоГРАФ-а (программой АвтоГРАФ при подключении прибора через USB, либо с сервера).
- 8. Перейдя в режим просмотра «сырых данных» (по одновмеренному нажатию левых ctrl+alt+правый alt), убедиться, что АвтоГРАФ записывал данные с интерфейса CAN. (см. рис. 4)

🗈 АвтоГРАФ v3,4.9		
Файл <u>Модули Экспорт У</u> стройство <u>Н</u> астройка <u>С</u> правка		
👩 🗋 🗡 🏈 · 🔒 🐼 📰 👗	👗 😂 🗶 🚺 🔒 · 📓	• Dneparop:
Список групп: 💿 Файл 🔿 Период 🚯 🚳 🔿	Период: Последняя неделя 💉 с 0:00 📚 26.10.11 С	р 💌 по 🛛 0:00 😨 2:11:11 Ср 💌 🗹 Разбивать на р
	Список рейсов: Рейсы КТ Датчики № / Ст. Начало / Конец Продолжительность П 1 12.10.11 - 16.59 ср 1 мин	АЦП Баки Двигат. Фильтры Плеер Image: Constraint of the constrain
С Карта: < Google (Спутник) >	База: 💽 Адрес:	+
С С ИТАНИЕ ВНУТРЕННИЙ П О О О О О О О О О О О О О		
Список записей:	Счётчики: 🔿 Д 💿 П	🔿 О Переходы: 🕢 😍 Поиск ошибок: 🔇 🔾
ID файла Со	остояние Координаты	Дист., Скор., км/ч
/№ записи №Р Дата Время Флаги	Входы Ант Пр. Ист Широта	Долгота Высота м тек. огр.
1/2 1032 3 17/1011 8:59:38 B - T 1/2 1033 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/2 1034 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/2 1034 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/2 1036 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/3 1036 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/2 1038 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/2 1039 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/4 1039 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1 1/4 1041 3 17/10.11 8:59:38 B - T 1	234 САМЗ-скор, улр., раскод 234 САМЗ-скорть, моточасы 1234 12 САМ4: температура 234 12 САМ4: температура 234 12 САМ5: пробеги общ. и сут. 234 12 САМ5: пробеги общ. и сут. 234 12 САМ6: нагрузка на колёса 234 12 сАМ6: нагрузка на колёса	
Готов		

Рис. 4 – Программа АвтоГРАФ и принятые с шины CAN данные.